



**Service de transport Francobus**

# RAPPORT ANNUEL

**Service de transport Francobus**

**Année scolaire 2008-2009**



**Le Conseil scolaire  
de district des écoles  
catholiques du  
Sud-Ouest**

## TABLE DES MATIÈRES

Mot du président .....	p.2
Mission.....	p.3
Membres du conseil d'administration .....	p.3
Introduction.....	p.3
Réalisations en 2008-2009.....	p.4
Statistiques .....	p.5
États financiers .....	p.8



Il me fait plaisir de vous présenter le rapport annuel 2008-2009 du Service de transport Francobus. L'année 2008-2009 souligne nos efforts soutenus dans la poursuite de la réalisation de notre mission. Elle souligne aussi la démarcation du Service de transport Francobus qui s'est fait reconnaître, à divers égards, comme un consortium de transport scolaire modèle dans la province.

L'année 2008-2009 fut très importante pour le Service de transport Francobus, autant au plan stratégique qu'au plan opérationnel. Suite au processus de la réforme du transport scolaire initié par le Ministère en 2006-2007, des travaux intenses ont été entrepris par le conseil d'administration et le personnel du Service de transport Francobus afin de mettre en œuvre les mécanismes nécessaires pour répondre à cette initiative.

L'année 2008-2009 se termine donc sous le signe de la réussite. Le conseil d'administration du Service de transport Francobus est particulièrement fier des réalisations et des succès accomplis en 2008-2009. Le Service de transport Francobus est le premier Consortium de transport dans la province à obtenir l'appréciation « Élevée » pour ses processus de négociations, de structuration et de gestion. Le personnel du ministère de l'Éducation a félicité les deux conseils scolaires pour avoir mis en place des pratiques et procédures qui sont exemplaires dans la province.

La transition a exigé des efforts de planification remarquables de la part du conseil d'administration et de la directrice du Service de transport Francobus. Au nom du conseil d'administration, je profite de cette occasion pour réitérer mes remerciements à tout le personnel du Service de transport Francobus qui a su démontrer un engagement incroyable à la réussite de cette initiative.

Je vous invite donc à prendre connaissance du présent rapport qui mettra en évidence les réalisations du Service de transport Francobus en 2008-2009.

Le président du Service de transport Francobus,

Bobby Somaroo

## Mission

Offrir un service de transport fiable et sécuritaire d'une façon efficace et efficiente à tous nos élèves transportés dans les régions desservies par le Service de transport Francobus.

## Membres du conseil d'administration

Bobby Somaroo  
Carolyn Miljan  
Françoise Fournier

Président  
Vice-présidente  
Secrétaire -trésorière

## Introduction

Le Service de transport Francobus est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (CSDCCS) et au Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest (CSDCSO) en 2008-2009. Le Conseil scolaire de district des écoles catholiques Sud-Ouest s'est joint au printemps 2009 pour les régions de Chatham-Kent et Lambton. Plus de 13 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et géré par le Service de transport Francobus en 2008-2009. Il est prévu que ce nombre augmentera d'environ 2% en 2009-2010.

La zone desservie par le consortium couvre un territoire de plus de 60 000 kilomètres carrés pour desservir 60 écoles en 2008-2009. Le consortium assure le transport scolaire principalement par l'intermédiaire de plusieurs transporteurs, tandis qu'un petit nombre d'élèves utilisent des taxis et le transport en commun.

Les règlements administratifs adoptés le 18 décembre 2008 décrivent la structure de gouvernance. Les activités du Service de transport Francobus sont gérées par un conseil d'administration et par un comité des opérations qui ont comme rôle d'examiner et d'approuver les politiques administratives et les procédures de Francobus, d'établir des stratégies et des orientations, et de faciliter la résolution de questions importantes. Chaque conseil scolaire partenaire est également représenté, ce qui assure un processus décisionnel juste et équitable.

Le Service de transport Francobus se compose de neuf (9) membres du personnel. Les techniciennes et les techniciens de transport relèvent de la superviseuse des opérations, qui pour sa part, se rapporte à la directrice du consortium. L'adjointe administrative relève également de la directrice du consortium. Cette dernière est redevable au conseil d'administration.

## Réalisations en 2008-2009

Principales réalisations pour l'année scolaire 2008-2009 :

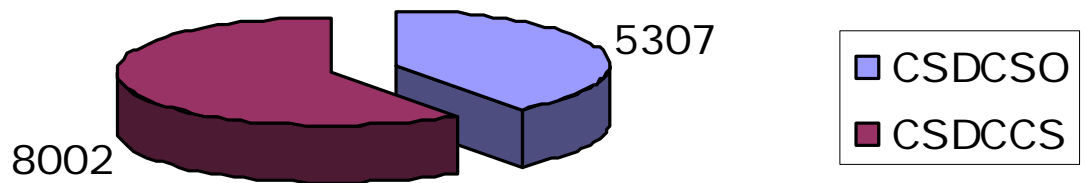
- Le Service de transport Francobus a emménagé dans des locaux distincts.
- Le Service de transport Francobus a établi une structure administrative et opérationnelle en procédant à l'embauche d'une direction du Service, d'une adjointe administrative et de trois techniciens ou techniciennes de transport. Un poste de supervision des opérations a également été pourvu.
- L'harmonisation des procédures de transport entre les conseils au cours de l'année scolaire.
- L'élaboration d'un plan stratégique pluriannuel, d'un plan opérationnel, d'un plan de fermeture d'urgence et d'un guide de fonctionnement.
- La préparation d'un processus de communication et d'échange d'information entre les écoles, les parents et le Service de transport Francobus.
- Au cours des mois d'octobre et de novembre 2008, le Service de transport Francobus a offert aux élèves de la maternelle à la 8<sup>e</sup> année des programmes de sécurité en autobus scolaire.
- Depuis le mois d'avril 2009, le téléchargement des données d'élèves dans BusPlanner s'effectue à partir des données entrées dans Trillium par les écoles. Ces téléchargements ont permis de réduire le nombre d'erreurs et de lettres retournées.
- Au mois de décembre 2008 eu lieu l'implémentation d'un logiciel automatisant la communication des retards ou annulations par l'Internet. Ce moyen de communication a grandement réduit le nombre d'appels liés aux retards des parcours.
- Création d'un document de monitoring des principaux indicateurs de rendement. Ce tableau de bord est transféré mensuellement aux membres du conseil d'administration et aux membres du comité des opérations.
- La préparation de documentation pour l'équipe de consultants embauchée par le ministère de l'Éducation pour effectuer une revue d'efficacité et d'efficience.

- Le Service de transport Francobus a obtenu un résultat de 100 % dans son examen de l'efficacité et de l'efficacités. Les augmentations suivantes ont été apportées au cours de l'année 2008-2009 aux subventions générales pour le transport :
  - 930 575 \$ pour le CSDCCS
  - 417 190 \$ pour le CSDCSO
- Planification de l'ajout du Conseil scolaire des écoles catholiques du Sud-Ouest (CSDÉCSO) pour les régions de Chatham-Kent et Lambton pour l'année scolaire 2009-2010.

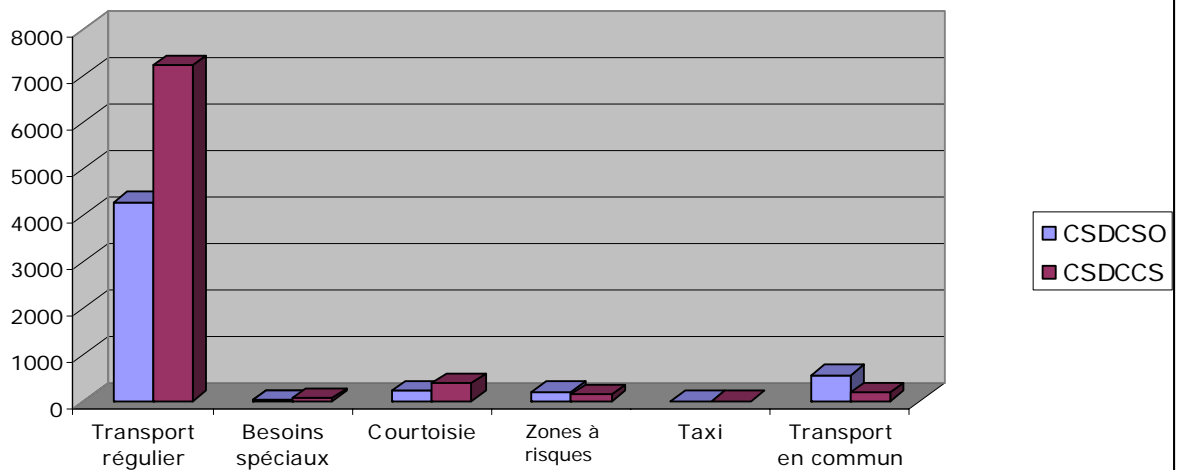
## Statistiques de 2008-2009

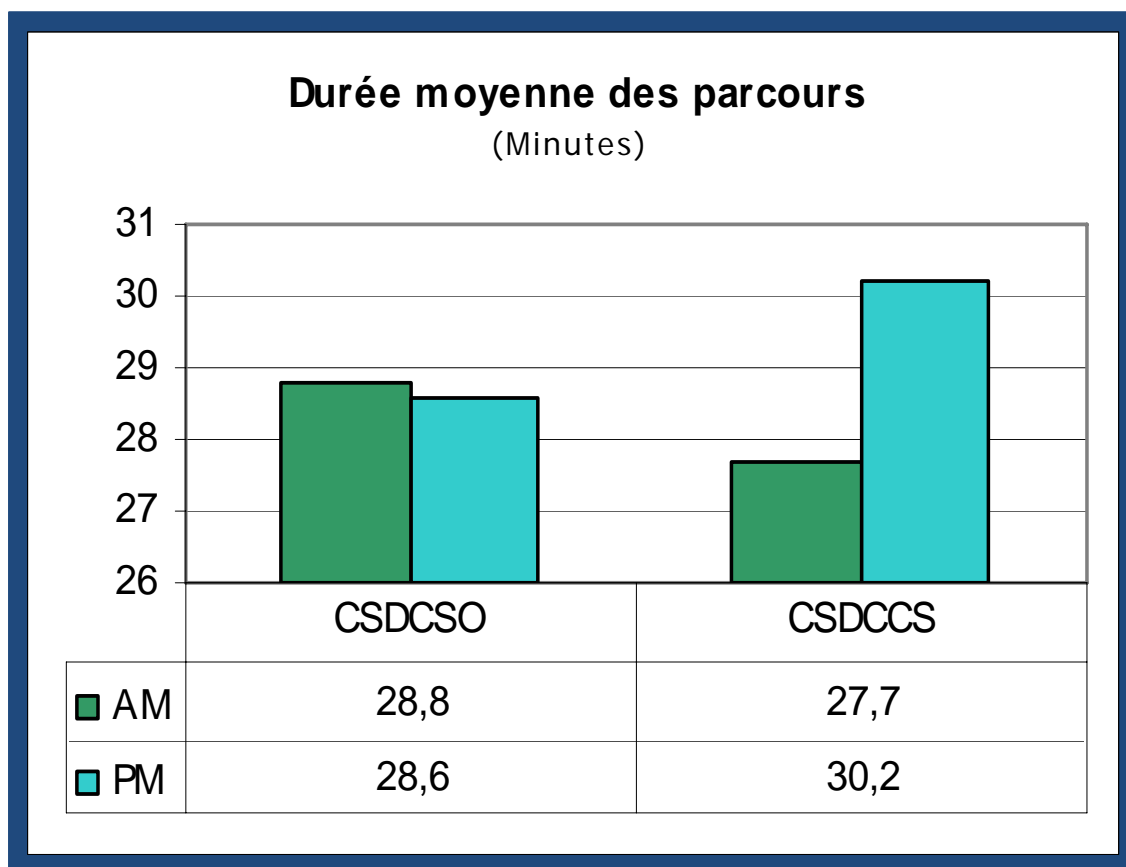
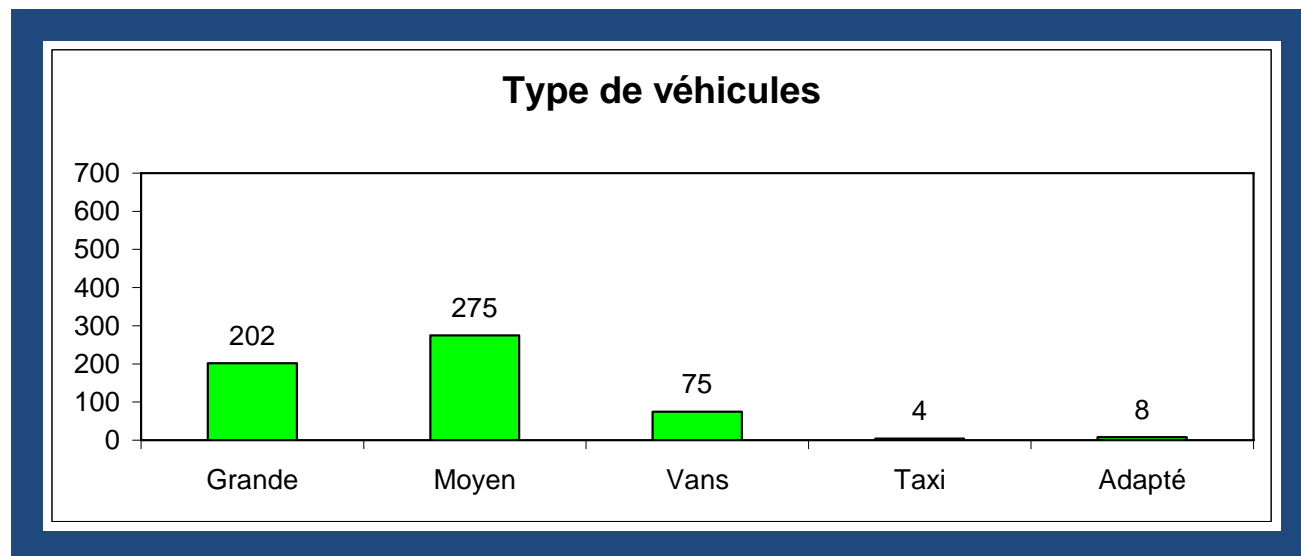
<u>Sommaire</u>	<u>Francobus</u>
Nombre total d'élèves transportés	13,309
Nombre total de passagers ayant des besoins particuliers	102
Nombre de passagers ayant besoin d'un autobus adapté pour fauteuils roulants	8
Nombre total des passagers bénéficiant d'un service de transport par courtoisie	596
Nombre total d'élèves ayant recours aux transports en commun	742
Nombre de véhicules	564
Nombre de parcours simples	67 %
Nombre de parcours doublés	26 %
Nombre de parcours doublés-jumelés	3.5 %
Capacité	69 %
Durée moyenne des parcours	28 minutes

## Élèves transportés



## Type de transport







ÉTATS FINANCIERS  
DU  
SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS  
Pour l'exercice terminé  
le 31 AOÛT 2009

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

Welch LLP

## RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

Aux membres du Conseil d'administration du

### **SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**

Nous avons vérifié l'état de la situation financière du **Service de transport Francobus** au 31 août 2009 et les états des résultats et de l'évolution des soldes de fonds et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction du Service de transport Francobus. Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en nous fondant sur notre vérification.

Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages d'éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, ces états financiers donnent, à tous égards importants, une image fidèle de la situation financière du Service de transport Francobus au 31 août 2009 ainsi que les résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus du Canada.

Cornwall, Ontario  
23 février 2010



COMPTABLES AGRÉÉS  
EXPERTS-COMPTABLES AUTORISÉS

Welch LLP – Chartered Accountants  
36 Second Street East, Cornwall, Ontario K6H 1Y3  
T: 613 932 4953 F: 613 932 1731 W: www.welchllp.com  
An Independent Member of BKR International

Belleville | Campbellford | Cornwall | Gatineau | Napanee | Ottawa | Pembroke | Picton | Renfrew | Trenton

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS  
ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE  
31 AOÛT 2009

	<u>ACTIFS</u>	<u>2009</u>
<b>À COURT TERME</b>		
Débiteurs (note 2)		3 585 \$
Frais payés d'avance		<u>7 172</u>
		<u>10 757</u>
<b>IMMOBILISATIONS (note 3)</b>		<u>152 744</u>
		<u>163 501 \$</u>
 <u>PASSIFS, APPORTS REPORTÉS ET SOLDE DE FONDS</u>  		
<b>À COURT TERME</b>		
Créditeurs et charges à payer		<u>10 757 \$</u>
<b>APPORTS REPORTÉS</b>		
Immobilisations		<u>152 744</u>
<b>SOLDE DE FONDS</b>		
Non affecté		<u>-</u>
		<u>163 501 \$</u>

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

**Welch** LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS  
ÉTATS DES RÉSULTATS ET DE L'ÉVOLUTION DES SOLDES DE FONDS  
EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2009

	<u>2009</u>
<b>Revenu</b>	
Amortissement des apports reportés	16 972 \$
<b>Dépense</b>	
Amortissement	<u>16 972</u>
<b>Excédent des revenus sur les dépenses et solde à la fin de l'exercice</b>	<u>-</u> \$

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2009

	<u>2009</u>
<b>COMPTANT FOURNI PAR (UTILISÉ POUR) :</b>	
<b>Activités d'exploitation :</b>	
Bénéfice net	- \$
Éléments sans effet sur la trésorerie :	
Amortissement	16 972
Amortissement des apports reportés	<u>(16 972)</u>
	-
Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement d'exploitation :	
Débiteurs	(3 585)
Frais payés d'avance	(7 172)
Créditeurs et charges à payer	<u>10 757</u>
	-
<b>Activités d'investissement :</b>	
Acquisition d'immobilisations	<u>(169 716)</u>
	<u>(169 716)</u>
<b>Activités de financement :</b>	
Apports des membres	<u>169 716</u>
	<u>169 716</u>
<b>VARIATION DE LA TRÉSORERIE</b>	-
<b>TRÉSORERIE AU DÉBUT</b>	<u>-</u>
<b>TRÉSORERIE À LA FIN</b>	<u>-</u> \$

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS

31 AOÛT 2009

Le Service de transport Francobus fut constitué en personne morale sans but lucratif en vertu de la *Loi de l'Ontario régissant les sociétés*. Les membres ayant constitué la société sont des conseils scolaires francophones. L'activité principale de l'organisation consiste à fournir des services de transport scolaire aux étudiants de ses membres. Une relation de mandataire fut établie entre Francobus et ses membres afin de permettre à Francobus de fournir tous les services de transport requis.

## 1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES

### Constatation des revenus

Le Service de transport Francobus applique la méthode du report pour comptabiliser les apports reçus de ses membres.

Les apports non grevés d'affectations externes sont constatés à titre de revenus lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir à condition que le montant à recevoir puisse faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réalisation soit raisonnablement assurée.

Les apports grevés d'affectations sont constatés à titre de revenus dans l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les apports restreints à l'achat d'immobilisations sont reportés et amortis en revenus selon la méthode linéaire, à un taux correspondant à l'amortissement de l'immobilisation connexe.

### Immobilisations

Les immobilisations sont comptabilisées au coût. Les immobilisations acquises par contrat de location-acquisition sont comptabilisées à la valeur actualisée des paiements de locations minimums. Lorsqu'une immobilisation ne contribue plus aux activités du Service de transport Francobus, sa valeur comptable nette est radiée.

Les immobilisations sont amorties sur leur durée de vie utile en utilisant la méthode linéaire:

Logiciels et licences	5 ans
Équipement informatique	5 ans
Améliorations locatives	selon la durée du bail

Les actifs acquis durant l'année sont amortis à 50% de la charge annuelle.

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE

31 AOÛT 2009

**1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES - suite**

Apports reportés

Le financement des immobilisations est contribué par les membres du consortium et est reporté et amorti selon la méthode linéaire à un taux correspondant au taux d'amortissement relié aux immobilisations.

Utilisation d'estimations

La préparation d'états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus au Canada nécessite que l'administration effectue certaines estimations et pose certaines hypothèses qui ont des répercussions sur les sommes comptabilisées des actifs et passifs ainsi que sur la divulgation d'actifs et passifs éventuels, à la date où les états financiers sont préparés et à laquelle les revenus et les dépenses sont comptabilisés durant la période. Les résultats actuels peuvent être différents de ces estimés.

**2. DÉBITEURS**

Les comptes à recevoir sont constitués de:

	<u>2009</u>
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	2 596 \$
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	<u>989</u>
	<u>3 585 \$</u>

**3. IMMOBILISATIONS**

Les immobilisations sont constituées comme suit:

	<u>2009</u>		Valeur
	Coût	Amortissement Cumulé	Comptable Nette
Logiciels et licences	155 853 \$	15 585 \$	140 268 \$
Équipement informatique	5 918	592	5 326
Améliorations locatives	<u>7 944</u>	<u>794</u>	<u>7 150</u>
	<u>169 715 \$</u>	<u>16 971 \$</u>	<u>152 744 \$</u>

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE

31 AOÛT 2009

#### 4. ENGAGEMENT

Le Service de transport Francobus loue des installations au nom de ses conseils scolaires membres. Les paiements de location minimaux annuels sont comme suit:

2010	22 853 \$
2011	25 900
2012	27 423
2013	13 712

#### 5. CAPITAL

Le chapitre 1535 de Manuel de l'ICCA exige que l'organisation fournisse des informations sur son capital et sur les procédures de gestion de son capital.

L'organisation définit son capital comme étant le total des soldes des fonds de fonctionnement et des fonds affectés qui sont classés comme contributions reportées et comme solde des fonds affectés dans l'état de la situation financière. Les objectifs de l'organisation en ce qui concerne la gestion de son capital sont de se plier aux restrictions imposées et conserver un fonds de fonctionnement suffisant pour financer ses opérations en cours. L'organisation contrôle ses exigences en matière de capital et ses objectifs par son processus budgétaire et son processus de révision d'états financiers. L'organisation n'est pas soumise aux restrictions imposées sur son capital autre que l'exigence de financer uniquement les frais de transport éligibles d'après sa relation de mandataire. La direction croit que l'organisation a adhéré à toutes les restrictions imposées qui étaient reflétées dans ses accords de financement et de gestion.

Welch LLP

An Independent Member of BKR International



SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE

31 AOÛT 2009

**6. SERVICES APPARENTÉS**

Le Service de transport Francobus fut établi afin de fournir des services de transport scolaire pour ses membres. Une relation de mandataire fut établie entre Francobus et ses membres, le Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest et le Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud, afin de fournir ces services. Ces activités de transport sont les suivantes:

	<u>2009</u>
<b>Recouvrements</b>	
<b>Frais de transport</b>	
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	8 304 319 \$
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	<u>11 854 094</u>
	<u>20 158 413</u>
<b>Frais administratifs</b>	
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	386 230
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	<u>591 064</u>
	<u>977 294</u>
	<u>21 135 707</u>
<b>Dépenses</b>	
<b>Administration</b>	
Salaires et avantages sociaux	625 837
Perfectionnement du personnel	11 176
Fournitures et services	113 591
Mobilier et matériel	11 725
Divers	860
Frais de location	48 789
Frais et services contractuels	<u>165 316</u>
	<u>977 294</u>
<b>Transport</b>	
Régulier	19 936 763
Adapté	<u>221 650</u>
	<u>20 158 413</u>
	<u>21 135 707</u>
<b>Excédent (insuffisance) des recouvrements sur les dépenses</b>	<u>-</u> \$

Welch LLP

An Independent Member of BKR International