



**Service de transport Francobus**

# RAPPORT ANNUEL

**Service de transport Francobus**

**Année scolaire 2009-2010**



**Conseil scolaire  
de district catholique  
Centre-Sud**



**Conseil scolaire de district  
du Centre-Sud-Ouest**



**Le Conseil scolaire  
de district des écoles  
catholiques du  
Sud-Ouest**

## TABLE DES MATIÈRES

Mot du président .....	p.2
Mission.....	p.3
Membres du conseil d'administration .....	p.3
Introduction.....	p.3
Réalisations en 2009-2010.....	p.4
Statistiques .....	p.5
États financiers .....	p.8



Il me fait plaisir de vous présenter le rapport annuel 2009-2010 du Service de transport Francobus. L'année 2009-2010 souligne nos efforts soutenus dans la poursuite de la réalisation de notre mission.

L'année 2009-2010 fut très importante pour le Service de transport Francobus, autant au plan stratégique qu'au plan opérationnel. Désireux de se conformer et surpasser les attentes ministérielles, le Service de transport Francobus appuyé par son conseil d'administration, s'est mérité une reconnaissance provinciale pour ses pratiques et ses procédures exemplaires telles que le processus d'appels d'offres.

L'année 2009-2010 se termine donc sous le signe de la réussite. Le conseil d'administration du Service de transport Francobus est particulièrement fier des réalisations et des succès accomplis en 2009-2010. Le Service de transport Francobus a amélioré l'efficacité et l'efficacités des routes en tenant compte d'une augmentation de 13% du nombre d'élèves bénéficiant du transport scolaire. Le Consortium a fait l'acquisition et a coordonné l'installation de plus de 500 systèmes de positionnement mondial (GPS). Ces unités permettent, entre autres, à l'équipe d'analyser en temps réel les routes tracées versus les trajets parcourus et contribuent à accroître le niveau de service à la clientèle en répondant rapidement et avec efficacité aux requêtes.

L'année 2009-2010 marque l'intégration du Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest et ses neuf (9) écoles situées dans les régions de Lambton et de Chatham-Kent. Pour desservir ces deux nouvelles régions, le Service de transport Francobus a octroyé des contrats de service de transport scolaire avec cinq (5) nouveaux transporteurs locaux.

La transition et la mise en œuvre des diverses initiatives ont exigé des efforts de planification remarquables de la part du conseil d'administration et de la directrice du Service de transport Francobus. Au nom du conseil d'administration, je profite de cette occasion pour réitérer mes remerciements à tout le personnel du Service de transport Francobus qui a su démontrer un engagement incroyable vers la poursuite de cette excellence.

Je vous invite donc à prendre connaissance du présent rapport qui mettra en évidence les réalisations du Service de transport Francobus en 2009-2010.

Le président du Service de transport Francobus,

Bobby Somaroo

## Mission

Offrir un service de transport fiable et sécuritaire d'une façon efficace et efficiente à tous nos élèves transportés dans les régions desservies par le Service de transport Francobus.

## Membres du conseil d'administration

Bobby Somaroo  
Carolyn Miljan  
Françoise Fournier

Président  
Vice-présidente  
Secrétaire -trésorière

## Introduction

Le Service de transport Francobus est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (CSDCCS), au Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest (CSDÉCSO) et au Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest (CSDCSO). Plus de 15 000 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et géré par le Service de transport Francobus en 2009-2010. Il est prévu que ce nombre augmentera d'environ 26% en 2010-2011.

La zone desservie par le consortium couvre un territoire de plus de 60 000 kilomètres carrés pour desservir 69 écoles en 2009-2010. Le consortium assure le transport scolaire principalement par l'intermédiaire de plusieurs transporteurs, tandis qu'un petit nombre d'élèves utilisent des taxis et le transport en commun.

Les règlements administratifs révisés le 28 mai 2009 décrivent la structure de gouvernance. Les activités du Service de transport Francobus sont gérées par un conseil d'administration et par un comité des opérations qui ont comme rôle d'examiner et d'approuver les politiques administratives et les procédures de Francobus, d'établir des stratégies et des orientations, et de faciliter la résolution de questions importantes. Chaque conseil scolaire partenaire est également représenté, ce qui assure un processus décisionnel juste et équitable.

Une entente d'achats de services de transport scolaire a été signée le 1<sup>er</sup> septembre 2009 entre le Service de transport Francobus et les conseils scolaires contractants.

Le Service de transport Francobus se compose de dix (10) membres du personnel. Les techniciennes et les techniciens de transport relèvent de la superviseuse des opérations, qui pour sa part, se rapporte à la directrice du consortium. L'adjointe administrative relève également de la directrice du consortium. Cette dernière est redevable au conseil d'administration.

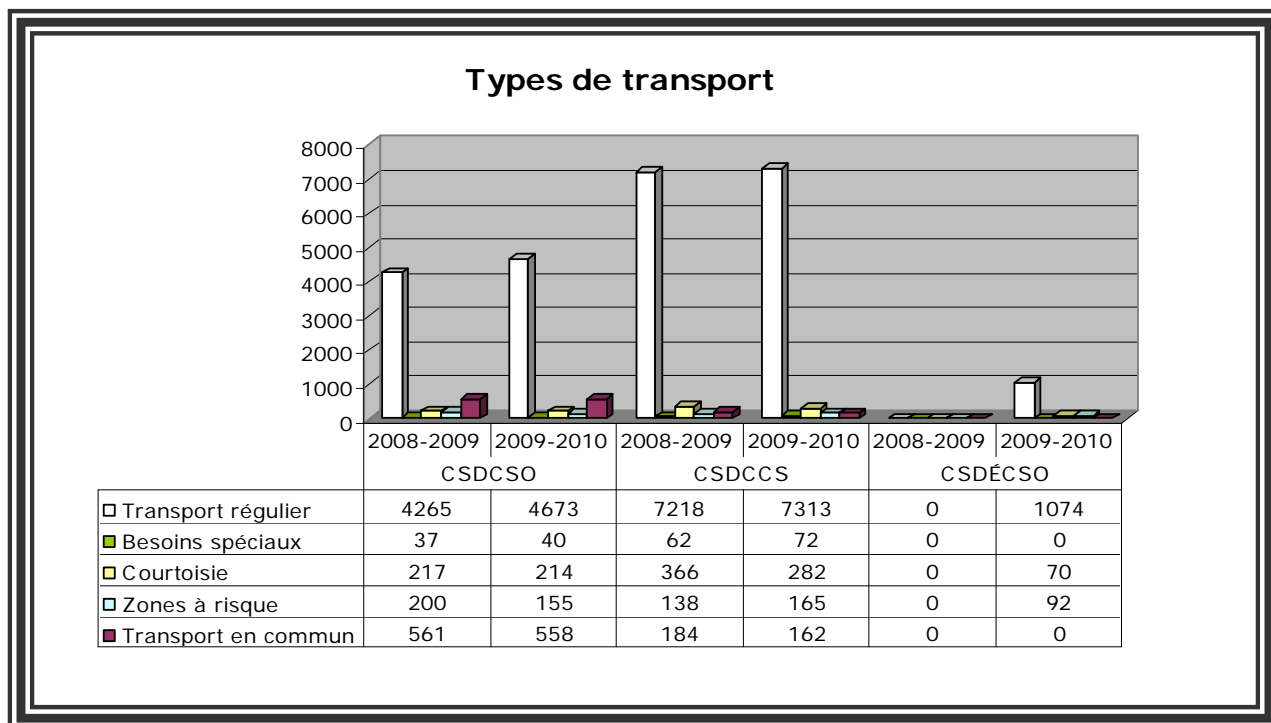
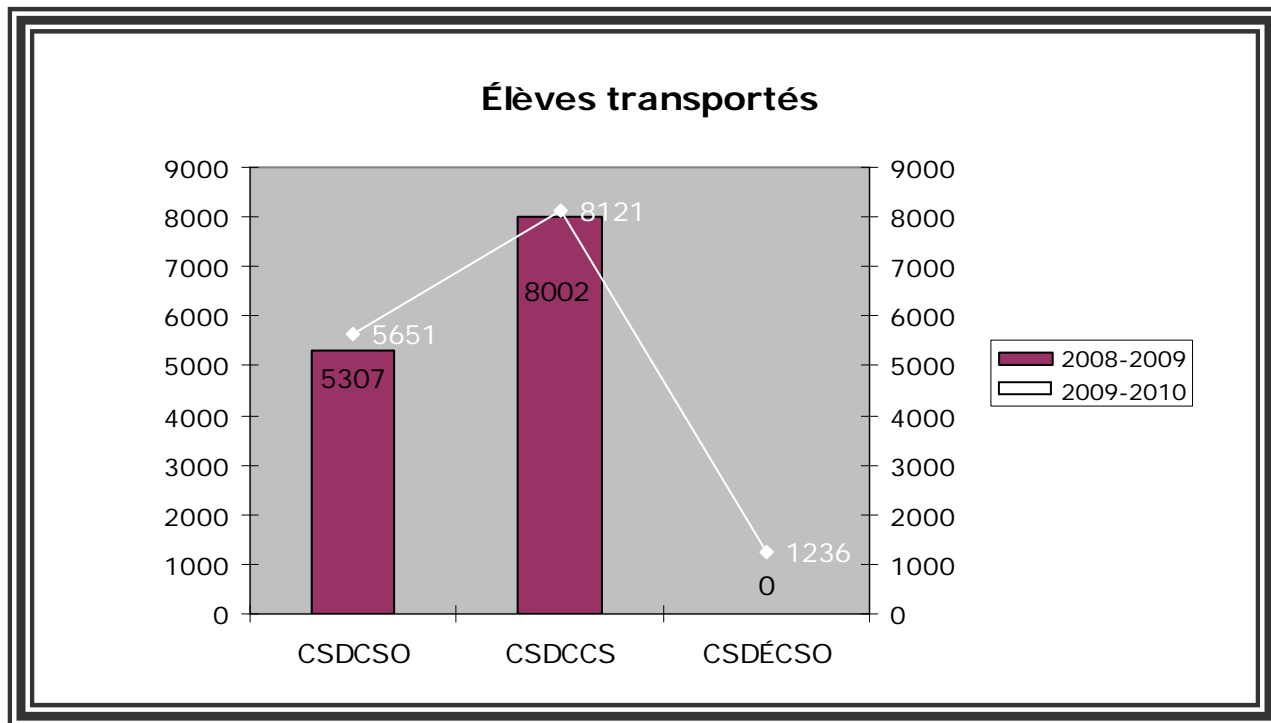
## Réalisations en 2009-2010

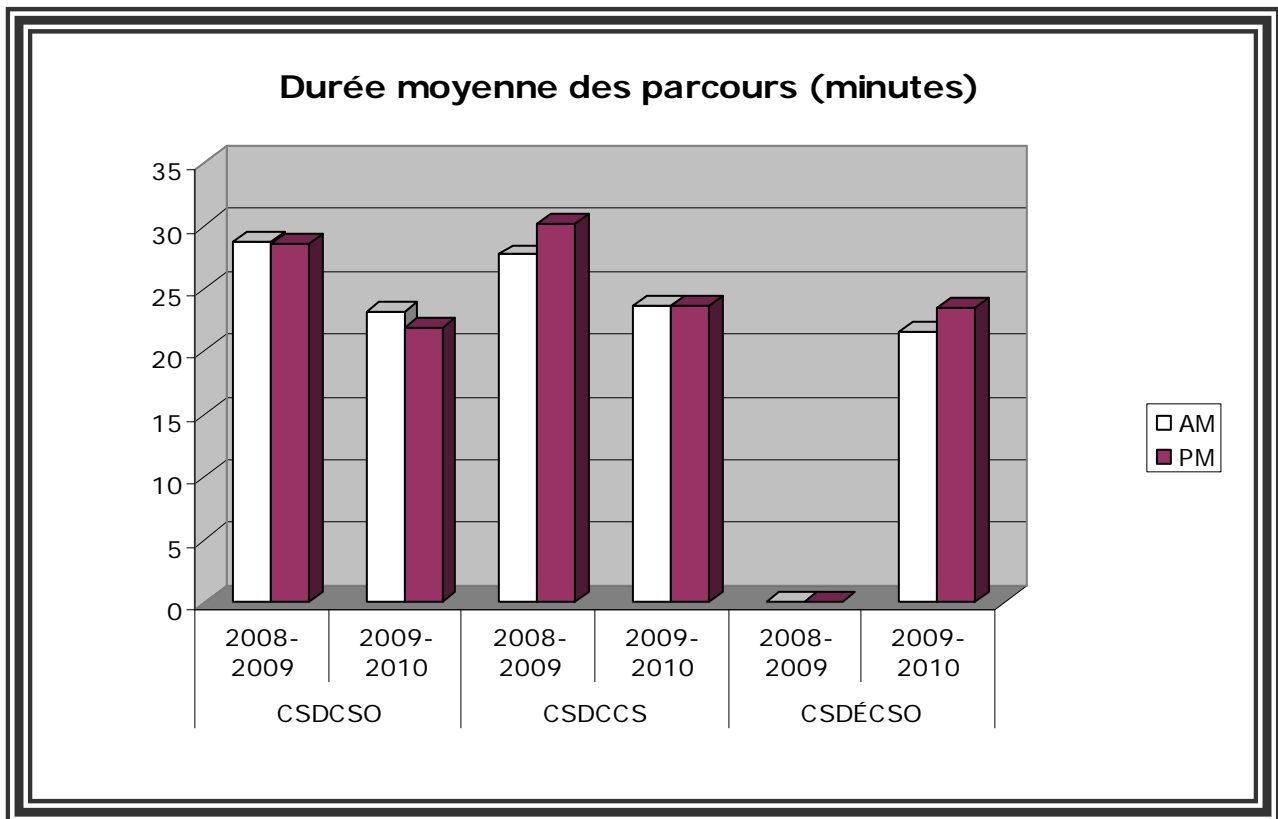
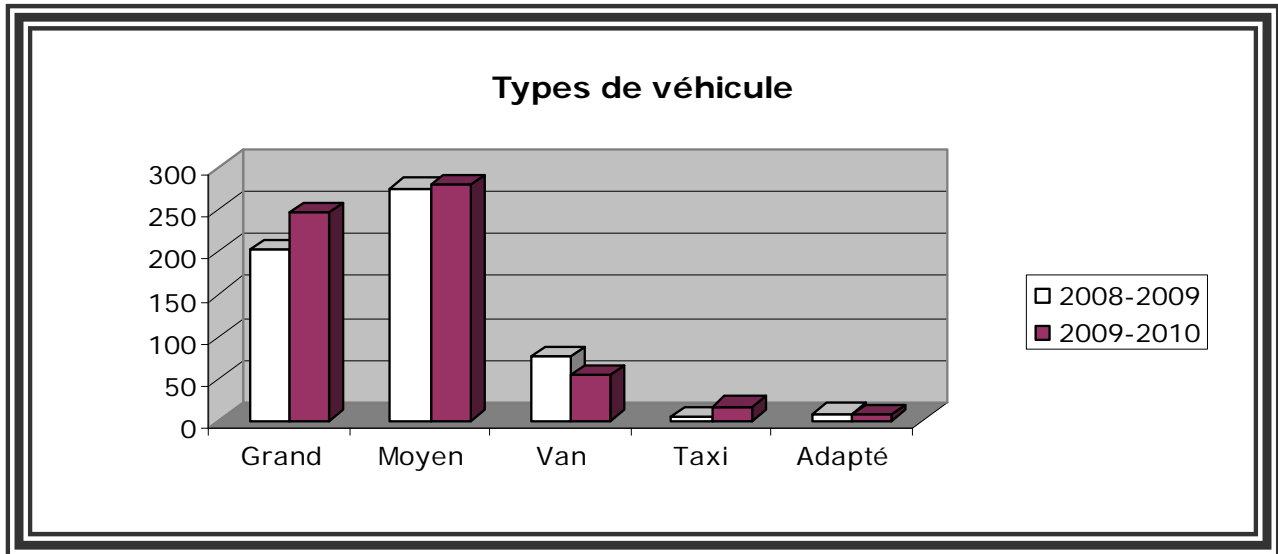
Principales réalisations pour l'année scolaire 2009-2010 :

- Le Service de transport Francobus a procédé à l'intégration de neuf (9) écoles du Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest (CSDÉCSO).
- Le Service de transport Francobus a ajouté à sa structure opérationnelle en procédant à l'embauche d'une technicienne de transport.
- Le maintien de l'harmonisation des procédures de transport entre les trois conseils au cours de l'année scolaire.
- L'harmonisation du plan stratégique pluriannuel et du calendrier de renouvellement par appels d'offres des contrats de service de transport scolaire en utilisant le gabarit ministériel.
- La mise en œuvre et mise à jour du plan opérationnel ainsi que la continuation du guide de fonctionnement.
- La mise en œuvre du programme de brigade d'autobus scolaire.
- Au cours des mois d'octobre et de novembre 2009, le Service de transport Francobus a offert aux élèves de la maternelle à la 8<sup>e</sup> année des programmes de sécurité en autobus scolaire.
- Les données d'élèves entrées dans Trillium par les écoles des trois conseils scolaires sont téléchargées dans BusPlanner. Ces téléchargements ont permis de réduire le nombre d'erreurs et de lettres retournées.
- L'acquisition d'unités GPS en bénéficiant d'un prix avantageux grâce au regroupement de plusieurs consortiums. Ce moyen de communication a grandement réduit le nombre d'appels reliés aux retards des parcours.
- Modification du document de monitoring des principaux indicateurs de rendement. Ce tableau de bord est transféré mensuellement aux membres du conseil d'administration et aux membres du comité des opérations.
- Le développement et la mise en œuvre de pratiques exemplaires ont permis au Service de transport Francobus de réaliser des économies au niveau des frais de transport.
- En plus des différents communiqués, les parents ont accès à un portail pour leur permettre de consulter les détails du transport.
- Le Service de transport Francobus a obtenu une cote de 100% lors de son examen de conformité aux exigences d'OSBIE (Ontario School Board's Insurance Exchange) en ce qui a trait à la gestion des risques.
- La direction du Consortium a été élue vice-présidente du comité transport d'OASBO. Elle a participé activement et elle a animé plusieurs présentations.
- Planification de l'ajout de 17 écoles pour les régions de Middlesex, Oxford, Durham et Waterloo pour l'année scolaire 2010-2011.

## Statistiques de 2009-2010

<b><u>Sommaire</u></b>	<b><u>2008-2009</u></b>	<b><u>2009-2010</u></b>
Nombre total d'élèves transportés	13 309	15 008
Pourcentage d'élèves transportés	85,99 %	86,27 %
Nombre total de passagers ayant des besoins particuliers	102	112
Nombre de passagers ayant besoin d'un autobus adapté pour fauteuils roulants	8	8
Nombre total des passagers bénéficiant d'un service de transport par courtoisie	596	566
Nombre total d'élèves ayant recours aux transports en commun	742	720
Nombre d'élèves brigadiers et brigadières	0	277
Nombre de véhicules	564	602
Nombre de parcours simples	67 %	62 %
Nombre de parcours doublés	26 %	27 %
Nombre de parcours jumelés	3,5 %	6 %
Nombre de parcours doublés-jumelés	3,5 %	5 %
Capacité	69%	60 %
Durée moyenne des parcours	28 minutes	34 minutes
Publipostage – nombre de lettres envoyées	17 817	18 142
Nombre de lettres retournées	812	397
Nombre d'appels	14 707	13 142







ÉTATS FINANCIERS  
DU  
SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

Pour l'exercice terminé  
le 31 AOÛT 2010

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

Welch LLP

## RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

Aux membres du Conseil d'administration du

### **SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**

Nous avons vérifié l'état de la situation financière du **Service de transport Francobus** au 31 août 2010 et les états des résultats et de l'évolution des soldes de fonds et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction du Service de transport Francobus. Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en nous fondant sur notre vérification.

Notre vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages d'éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À notre avis, ces états financiers donnent, à tous égards importants, une image fidèle de la situation financière du Service de transport Francobus au 31 août 2010 ainsi que les résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus du Canada.

Cornwall, Ontario  
28 octobre 2010

*Welch LLP*  
COMPTABLES AGRÉÉS  
EXPERTS-COMPTABLES AUTORISÉS

Welch LLP - Chartered Accountants  
36 Second Street East, Cornwall, Ontario K6H 1Y3  
T: 613 932 4953 F: 613 932 1731 W: www.welchllp.com  
An Independent Member of BKR International

Belleville | Campbellford | Cornwall | Gatineau | Napanee | Ottawa | Pembroke | Picton | Renfrew | Trenton

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**

**ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE**

**31 AOÛT 2010**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>ACTIFS</b>		
<b>À COURT TERME</b>		
Débiteurs (note 2)	46 559 \$	3 585 \$
Frais payés d'avance	<u>7 172</u>	<u>7 172</u>
	<u>53 731</u>	<u>10 757</u>
<b>IMMOBILISATIONS (note 3)</b>	<u>563 450</u>	<u>152 744</u>
	<u>617 181 \$</u>	<u>163 501 \$</u>
 <b>PASSIFS, APPORTS REPORTÉS ET SOLDE DE FONDS</b>		
<b>À COURT TERME</b>		
Créditeurs et charges à payer (note 4)	<u>53 731 \$</u>	<u>10 757 \$</u>
<b>APPORTS REPORTÉS</b>		
Immobilisations	<u>563 450</u>	<u>152 744</u>
<b>SOLDE DE FONDS</b>		
Non affecté	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>617 181 \$</u>	<u>163 501 \$</u>

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

**Welch** LLP

An Independent Member of BKR International

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**  
**ÉTATS DES RÉSULTATS ET DE L'ÉVOLUTION DES SOLDES DE FONDS**  
**EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2010**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Revenu</b>		
Amortissement des apports reportés	53 276 \$	16 972 \$
<b>Dépense</b>		
Amortissement	<u>53 276</u>	<u>16 972</u>
<b>Excédent des revenus sur les dépenses et solde à la fin de l'exercice</b>	<u>-</u> \$	<u>-</u> \$

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

**Welch** LLP

An Independent Member of BKR International

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**  
**ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE**  
**EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2010**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>COMPTANT FOURNI PAR (UTILISÉ POUR) :</b>		
<b>Activités d'exploitation :</b>		
Bénéfice net	- \$	- \$
Éléments sans effet sur la trésorerie :		
Amortissement	53 276	16 972
Amortissement des apports reportés	<u>(53 276)</u>	<u>(16 972)</u>
	-	-
Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement d'exploitation :		
Débiteurs	(42 974)	(3 585)
Frais payés d'avance	-	(7 172)
Créiteurs et charges à payer	<u>42 974</u>	<u>10 757</u>
	-	-
<b>Activités d'investissement :</b>		
Acquisition d'immobilisations	<u>(463 982)</u>	<u>(169 716)</u>
	<u>(463 982)</u>	<u>(169 716)</u>
<b>Activités de financement :</b>		
Apports des membres	<u>463 982</u>	<u>169 716</u>
	<u>463 982</u>	<u>169 716</u>
<b>VARIATION DE LA TRÉSORERIE</b>	-	-
<b>TRÉSORERIE AU DÉBUT</b>	-	-
<b>TRÉSORERIE À LA FIN</b>	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**

**NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS**

**31 AOÛT 2010**

Le Service de transport Francobus fut constitué en personne morale sans but lucratif en vertu de la *Loi de l'Ontario régissant les sociétés*. Les membres ayant constitué la société sont des conseils scolaires francophones. L'activité principale de l'organisation consiste à fournir des services de transport scolaire aux étudiants de ses membres. Une relation de mandataire fut établie entre Francobus et ses membres afin de permettre à Francobus de fournir tous les services de transport requis.

**1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES**

**Constatation des revenus**

Le Service de transport Francobus applique la méthode du report pour comptabiliser les apports reçus de ses membres.

Les apports non grevés d'affectations externes sont constatés à titre de revenus lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir à condition que le montant à recevoir puisse faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réalisation soit raisonnablement assurée.

Les apports grevés d'affectations sont constatés à titre de revenus dans l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les apports restreints à l'achat d'immobilisations sont reportés et amortis en revenus selon la méthode linéaire, à un taux correspondant à l'amortissement de l'immobilisation connexe.

**Immobilisations**

Les immobilisations sont comptabilisées au coût. Les immobilisations acquises par contrat de location-acquisition sont comptabilisées à la valeur actualisée des paiements de locations minimums. Lorsqu'une immobilisation ne contribue plus aux activités du Service de transport Francobus, sa valeur comptable nette est radiée.

Les immobilisations sont amorties sur leur durée de vie utile en utilisant la méthode linéaire:

Logiciels et licences	5 ans
Équipement informatique	5 ans
Meubles et équipement de bureau	5 ans
Équipement de GPS	12 ans
Améliorations locatives	selon la durée du bail

Les actifs acquis durant l'année sont amortis à 50% de la charge annuelle.

**Welch LLP**

An Independent Member of BKR International

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**

**NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE**

**31 AOÛT 2010**

**1. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES - suite**

**Apports reportés**

Le financement des immobilisations est contribué par les membres du consortium et est reporté et amorti selon la méthode linéaire à un taux correspondant au taux d'amortissement relié aux immobilisations.

**Utilisation d'estimations**

La préparation d'états financiers conformément aux principes comptables généralement reconnus au Canada nécessite que l'administration effectue certaines estimations et pose certaines hypothèses qui ont des répercussions sur les sommes comptabilisées des actifs et passifs ainsi que sur la divulgation d'actifs et passifs éventuels, à la date où les états financiers sont préparés et à laquelle les revenus et les dépenses sont comptabilisés durant la période. Les résultats actuels peuvent être différents de ces estimés.

**2. DÉBITEURS**

Les comptes à recevoir sont constitués de:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	46 559 \$	2 596 \$
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	-	988
Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Quest	-	-
	<u>46 559 \$</u>	<u>3 584 \$</u>

**3. IMMOBILISATIONS**

Les immobilisations sont constituées comme suit:

	<u>2010</u>		<u>2009</u>	
	<u>Coût</u>	Amortissement <u>Cumulé</u>	Valeur Comptable <u>Nette</u>	Valeur Comptable <u>Nette</u>
Logiciels et licences	155 853 \$	46 756 \$	109 097 \$	140 268 \$
Équipement informatique	5 918	1 776	4 142	5 326
Améliorations locatives	7 944	2 383	5 561	7 150
Équipement de GPS	<u>463 983</u>	<u>19 333</u>	<u>444 650</u>	-
	<u>633 698 \$</u>	<u>70 248 \$</u>	<u>563 450 \$</u>	<u>152 744 \$</u>

**Welch** LLP

An Independent Member of BKR International

**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**  
**NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE**  
**31 AOÛT 2010**

**4. CRÉDITEURS**

Les comptes à payer sont constitués de:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	- \$	3 823 \$
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	35 626	6 934
Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest	<u>18 105</u>	<u>-</u>
	<u>53 731 \$</u>	<u>10 757 \$</u>

**5. ENGAGEMENT**

Le Service de transport Francobus loue des installations au nom de ses conseils scolaires membres. Les paiements de location minimaux annuels sont comme suit:

2011	25 900 \$
2012	27 423
2013	28 947
2014	30 470
2015	30 470

**6. CAPITAL**

Le chapitre 1535 de Manuel de l'ICCA exige que l'organisation fournisse des informations sur son capital et sur les procédures de gestion de son capital.

L'organisation définit son capital comme étant le total des soldes des fonds de fonctionnement et des fonds affectés qui sont classés comme contributions reportées et comme solde des fonds affectés dans l'état de la situation financière. Les objectifs de l'organisation en ce qui concerne la gestion de son capital sont de se plier aux restrictions imposées et conserver un fonds de fonctionnement suffisant pour financer ses opérations en cours. L'organisation contrôle ses exigences en matière de capital et ses objectifs par son processus budgétaire et son processus de révision d'états financiers. L'organisation n'est pas soumise aux restrictions imposées sur son capital autre que l'exigence de financer uniquement les frais de transport éligibles d'après sa relation de mandataire. La direction croit que l'organisation a adhéré à toutes les restrictions imposées qui étaient reflétées dans ses accords de financement et de gestion.



**SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS**  
**NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS - SUITE**  
**31 AOÛT 2010**

**7. SERVICES APPARENTÉS**

Le Service de transport Francobus fut établi afin de fournir des services de transport scolaire pour ses membres. Une relation de mandataire fut établie entre Francobus et ses membres, le Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest, le Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud et le Conseil Scolaire de District des Écoles Catholiques du Sud-Qwest afin de fournir ces services. Ces activités de transport sont les suivantes:

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
<b>Recouvrements</b>		
<b>Frais de transport</b>		
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	8 930 991 \$	8 304 319 \$
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	12 218 235	11 854 094
Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Qwest	<u>1 758 837</u>	<u>-</u>
	<u>22 908 063</u>	<u>20 158 413</u>
<b>Frais administratifs</b>		
Conseil scolaire de district du Centre-Sud-Ouest	434 336	386 230
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	625 247	591 064
Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Qwest	<u>99 401</u>	<u>-</u>
	<u>1 158 984</u>	<u>977 294</u>
	<u>24 067 047</u>	<u>21 135 707</u>
<b>Dépenses</b>		
<b>Administration</b>		
Salaires et avantages sociaux	727 297	625 837
Perfectionnement du personnel	1 118	11 176
Fournitures et services	118 338	113 591
Mobilier et matériel	27 984	11 725
Divers	759	860
Frais de location	47 773	48 789
Frais et services contractuels	<u>235 715</u>	<u>165 316</u>
	<u>1 158 984</u>	<u>977 294</u>
<b>Transport</b>		
Régulier	22 908 063	19 936 763
Adapté	<u>-</u>	<u>221 650</u>
	<u>22 908 063</u>	<u>20 158 413</u>
	<u>24 067 047</u>	<u>21 135 707</u>
<b>Excédent (insuffisance) des recouvrements sur les dépenses</b>	<u>-</u> \$	<u>-</u> \$

**Welch** LLP

An Independent Member of BKR International