Service de transport Francobus

RAPPORT ANNUEL

Service de transport Francobus

Année scolaire 2013-2014

Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud

Conseil scolaire Viamonde

Conseil scolaire catholique Providence

138, rue Main Est, bureau 205, Welland (Ontario) L3B 3W6 Téléphone 1 800 749-0002 www.francobus.ca

TABLE DES MATIÈRES

Message de la présidente p.2

Mission p.3

Membres du conseil d'administration p.3

Introduction p.3

Principales réalisations en 2013-2014 ..... p.4

Statistiques p.5

États financiers p.8

Message de la présidente

Le Service de transport Francobus est un consortium de transport scolaire dont le mandat est de fournir des transports sécuritaires, efficaces et efficients, de mieux utiliser les technologies, tant en ce qui concerne les logiciels et la formation des employés, de réaliser des gains d'efficacité et d'optimiser les solutions tout en conservant les niveaux de service offert aux élèves.

Le présent rapport annuel passe en revue une année scolaire où l'accent aura été mis sur l'innovation. Aussi inclus dans ce rapport, les états financiers clos le 31 août 2014, ainsi que sa situation financière à cette date.

En 2013-2014, les cibles fixées par le ministère de l'Éducation et celles proposées par le plan stratégique ont été atteintes, et ce, pendant une période charnière, celle de la transition de la direction du consortium.

Les partenariats bien ancrés avec les fournisseurs de biens et services ont permis de faire face à un changement ardu de plateforme d'échange des données GPS.

Je suis confiante que le plan stratégique en place et l'efficacité opérationnelle permettront au Consortium d'atteindre ses objectifs pour l'année 2014-2015.

Finalement, je souhaite remercier tous les membres du conseil d'administration, du comité des opérations, ainsi que le personnel du Consortium pour leur dévouement à faire du Service de transport Francobus un leader provincial en transport scolaire.

Merci de votre attention et bonne lecture!

La présidente du Service de transport Francobus,

Carolyn Bastien

Mission

Offrir un service de transport fiable et sécuritaire d'une façon efficace et efficiente à tous nos élèves transportés dans les régions desservies par le Service de transport Francobus.

Membres du conseil d'administration

Carolyn Bastien	Présidente
Bobby Somaroo	Vice-président
Françoise Fournier	Secrétaire-trésorière

Introduction

Le Service de transport Francobus est un organisme à but non lucratif qui fournit le transport scolaire au Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (CSDCCS), au Conseil scolaire catholique Providence (CSC Providence) et au Conseil scolaire Viamonde (CS Viamonde). Plus de 23 390 élèves bénéficient d'un service de transport quotidien assuré et géré par le Service de transport Francobus en 2013-2014.

La zone desservie par le consortium couvre un territoire de plus de 60 000 kilomètres carrés pour desservir 107 écoles en 2013-2014. Le consortium assure le transport scolaire principalement par l'intermédiaire de plusieurs transporteurs, tandis qu'un petit nombre d'élèves utilisent des taxis et le transport en commun.

Les règlements administratifs révisés le 28 mai 2009 décrivent la structure de gouvernance. Les activités du Service de transport Francobus sont gérées par un conseil d'administration et par un comité des opérations qui ont comme rôle d'examiner et d'approuver les politiques administratives et les procédures de Francobus, d'établir des stratégies et des orientations, et de faciliter la résolution de questions importantes. Chaque conseil scolaire partenaire est également représenté, ce qui assure un processus décisionnel juste et équitable.

Une entente d'achats de services de transport scolaire a été signée le 1er septembre 2009 entre le Service de transport Francobus et les conseils scolaires contractants.

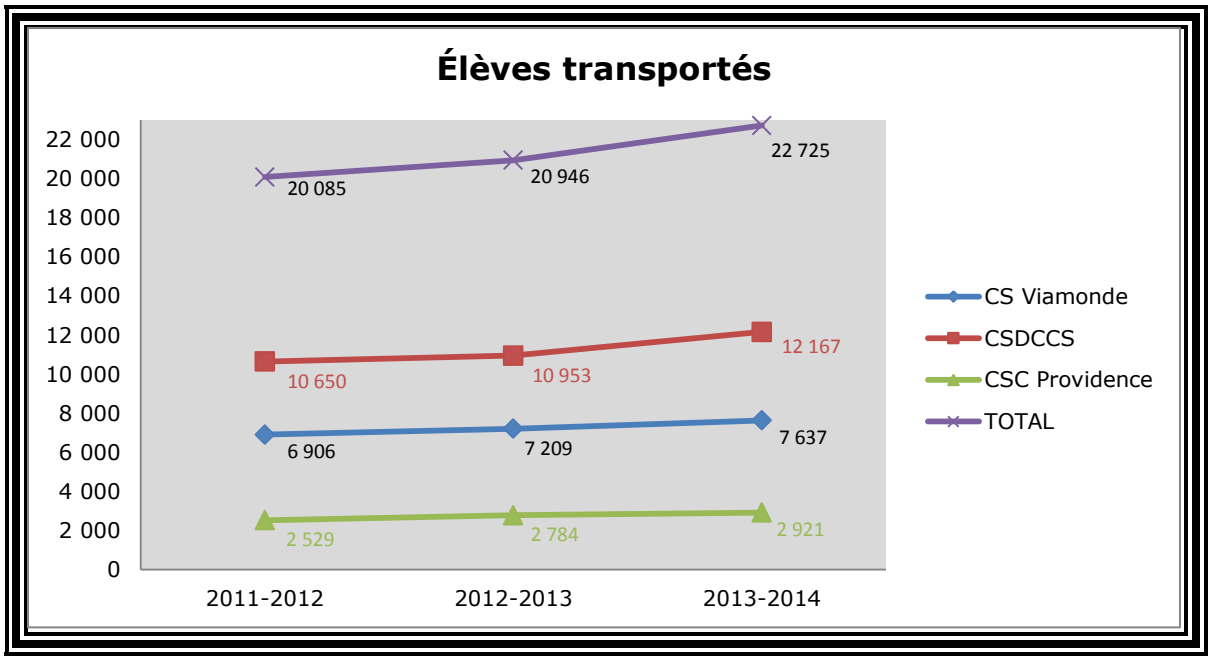
Le Service de transport Francobus se compose de onze (11) membres du personnel. Les techniciennes et les techniciens de transport relèvent de la supervision des opérations, qui pour sa part, se rapporte à la direction du consortium. L'adjointe administrative relève également de la direction du consortium. Cette dernière est redevable au conseil d'administration.

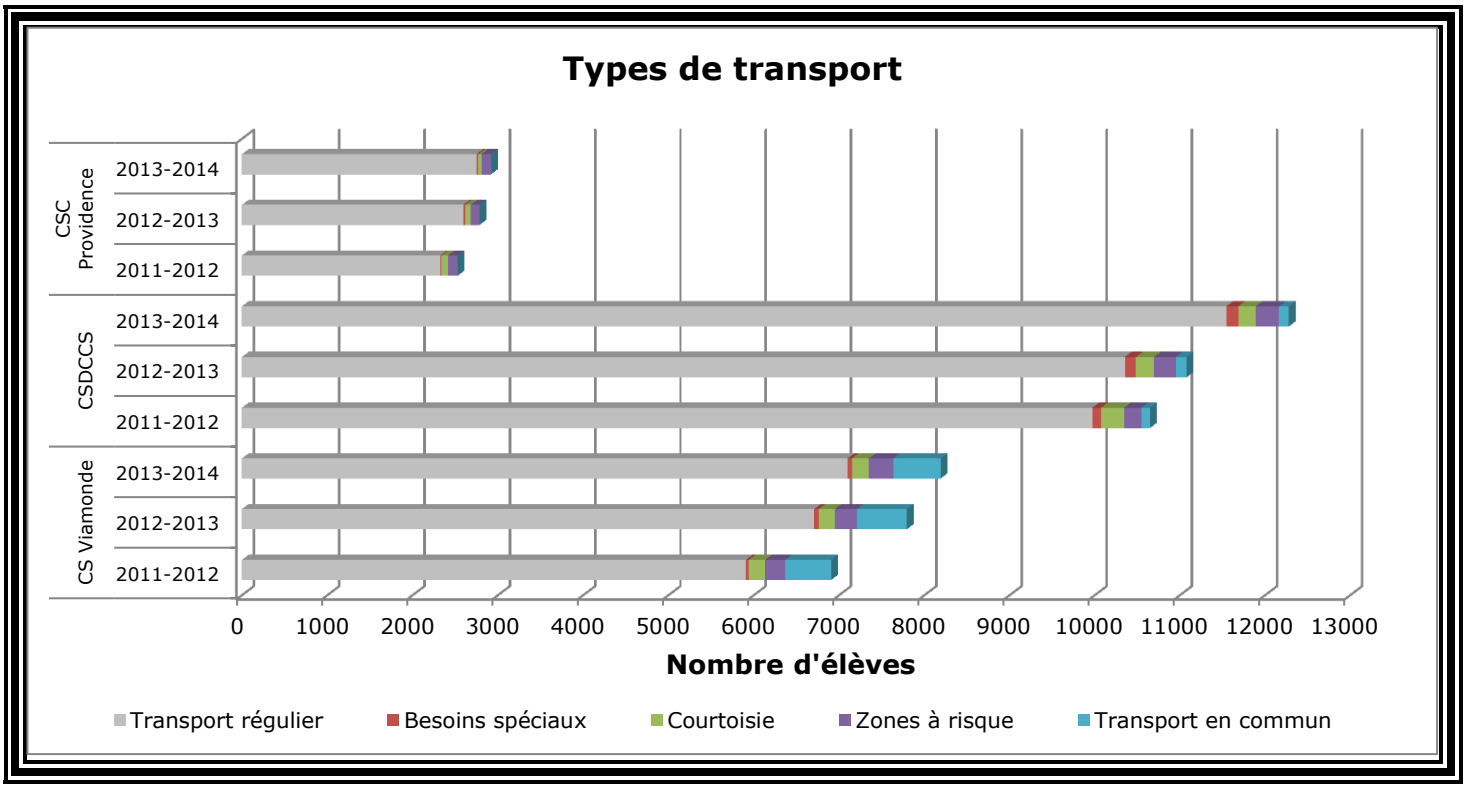
Principales réalisations en 2013-2014

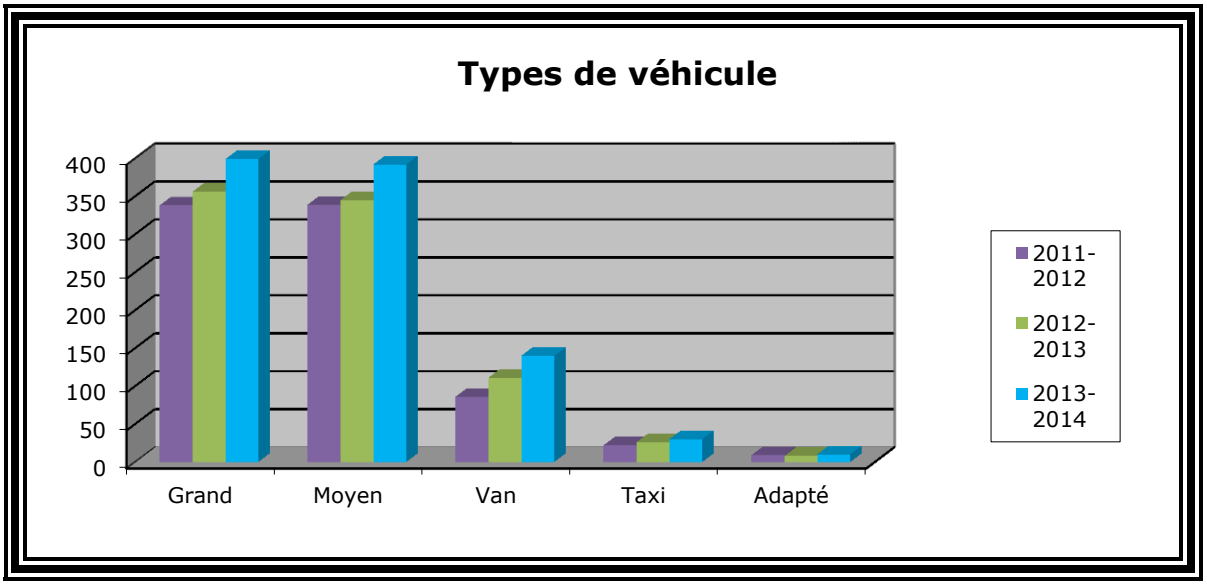
- L'intégration de la région de Halton, soit neuf (9) écoles.
- Ouverture d'une école élémentaire à Toronto.
- Déménagement d'une école élémentaire à Toronto au mois de novembre 2013.
- Au cours des mois d'octobre et de novembre, le Service de transport Francobus offre aux élèves de la maternelle à la 8e année des programmes de sécurité en autobus scolaire.
- La reconnaissance et la promotion du programme de brigade en autobus scolaire par la remise de vestes et de remerciements pour les brigadiers et brigadières.
- Les rencontres de rétroaction de la rentrée scolaire avec les transporteurs sont grandement appréciées. Cette pratique valorisée nous permet de mieux comprendre le fonctionnement interne de nos fournisseurs.
- Au mois de décembre 2013, les membres du personnel se sont joints à un représentant de la compagnie Synovia aux séances de formation offertes dans chaque région aux services de répartition de nos transporteurs. Un suivi à ces séances par le biais de Webinar eut lieu au mois de janvier 2014.
- Les réunions hebdomadaires et mensuelles d'équipe ont permis aux membres du personnel de partager et recevoir de l'information sur différents sujets. Une toute première réunion annuelle eut lieu au mois de juin 2014.
- Création de trois (3) boîtes de courriels partagées entre les membres du personnel : Notifications, Finances et Info.
- Les membres du personnel ont visionné une conférence sur l'attitude *Le Moi Inc*.
- Les membres du personnel ont complété la formation sur la sensibilisation des travailleurs à la santé et la sécurité en quatre (4) étapes.
- Mise en œuvre du nouveau logiciel Cyberabsence pour les demandes de vacances et rapports d'absence.
- Développement et mise en œuvre de trois modules complétant la suite du logiciel Bus Planner : sondage, finances et rendement contractuel.
- Une analyse des heures de cloches par région démontrant le partage des routes entre les conseils scolaires a été présentée au conseil d'administration.
- La supervision des opérations a reçu son certificat de l'Université de Guelph attestant la réussite du *Program in Pupil Transportation Management* mis en place par OASBO.
- Le maintien de l'harmonisation des procédures de transport entre les trois conseils scolaires.
- L'élaboration et la mise en œuvre de pratiques exemplaires ont permis au Service de transport Francobus de réaliser des économies des frais de transport.

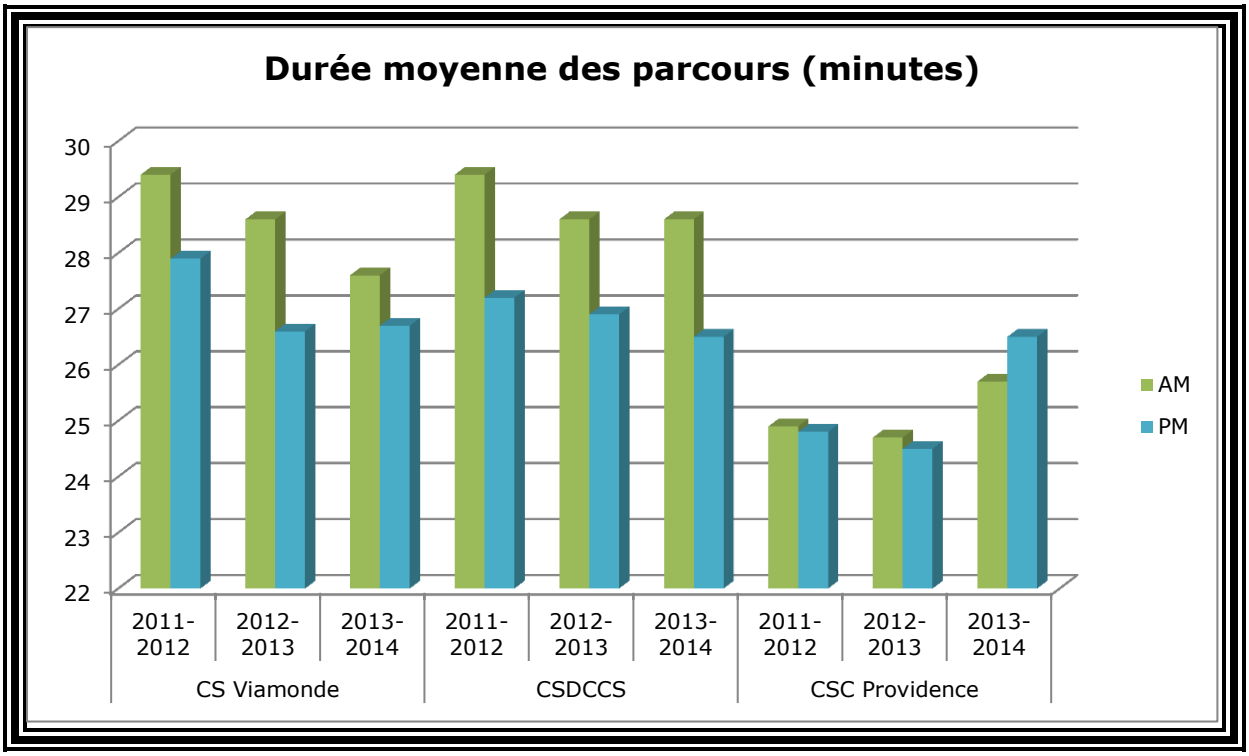
Statistiques

Sommaire	2011-2012	2012-2013	2013-2014
Nombre total d'élèves transportés	20 085	20 940	23 391
Pourcentage d'élèves transportés	85,56 %	85,51%	84,59%
Nombre total de passagers ayant des besoins particuliers	149	209	218
Nombre de passagers ayant besoin d'un autobus adapté pour fauteuils roulants	14	14	10
Nombre total des passagers bénéficiant d'un service de transport par courtoisie	540	402	443
Nombre total d'élèves ayant recours aux transports en commun	636	716	666
Nombre d'élèves brigadiers et brigadières	285	295	276
Nombre de véhicules	812	846	971
Nombre de parcours simples	59 %	58 %	58 %
Nombre de parcours doublés	27 %	30 %	31 %
Nombre de parcours jumelés	8 %	8 %	7 %
Nombre de parcours doublés-jumelés	6 %	4 %	4 %
Capacité	69 %	77 %	76 %
Durée moyenne des parcours	28 min.	27 min.	27 min.
Publipostage – nombre de lettres envoyées	Via sac à dos	20 747	22 930
Nombre de lettres retournées	* s. o.	33	370
Nombre d'appels	20 260	22 946	26 176


Élèves transportés
22 000
20 000
18 000
16 000
14 000
12 000
10 000
8 000
6 000
4 000
2 000
0
20 085
20 946
22 725
10 650
10 953
12 167
6 906
7 209
7 637
2 529
2 784
2 921
2011-2012
2012-2013
2013-2014
CS Viamonde
CSDCCS
CSC Providence
TOTAL


Types de transport
CSC Providence
CSDCCS
CS Viamonde
2013-2014
2012-2013
2011-2012
0
1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
8000
9000
10000
11000
12000
13000
Nombre d'élèves
Transport régulier
Besoins spéciaux
Courtoisie
Zones à risque
Transport en commun


Types de véhicule
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Grand
Moyen
Van
Taxi
Adapté
2011-2012
2012-2013
2013-2014


Durée moyenne des parcours (minutes)
30
29
28
27
26
25
24
23
22
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2011-2012
2012-2013
2013-2014
CS Viamonde
CSDCCS
CSC Providence
AM
PM

ÉTATS FINANCIERS

DU

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

Pour l'exercice terminé

le 31 AOÛT 2014

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

Welch LLP

RAPPORT DES AUDITEURS INDÉPENDANT

Aux membres du Conseil d'administration du

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints du **Service de transport Francobus**, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 août 2014, et les états des résultats et de l'évolution des soldes de fonds et des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers
La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Notre responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers, sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que nous nous conformions aux règles de déontologie et que nous planifiions et réalisions l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion

À notre avis, les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière du **Service de transport Francobus** au 31 août 2014 ainsi que de ses résultats d'exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Welch LLP

Cornwall, Ontario
10 décembre 2014

COMPTABLES AGRÉÉS
EXPERTS-COMPTABLES AUTORISÉS

Welch LLP - Chartered Accountants
36 Second Street East, Cornwall, Ontario K6H 1Y3
T: 613 932 4953 F: 613 932 1731 W: www.welchllp.com
An Independent Member of BKR International

Belleville | Campbellford | Cornwall | Gatineau | Napanee | Ottawa | Pembroke | Picton | Renfrew | Toronto | Trenton

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

31 AOÛT 2014

ACTIFS	2014	2013
À COURT TERME		
Débiteurs (note 4)	520 458 $	412 071 $
Somme à recevoir du gouvernement	-	208 254
Frais payés d'avance	56 163	11 941
	576 621	632 266
IMMOBILISATIONS (note 5)	444 258	501 360
	1 020 879 $	**1 133 626 $**

PASSIFS, APPORTS REPORTÉS ET SOLDE DE FONDS

À COURT TERME		
Créditeurs et charges à payer (note 6)	56 163 $	220 195 $
Somme à payer au gouvernement	81 881	-
	138 044	220 195
APPORTS REPORTÉS		
Immobilisations (note 8)	444 258	501 360
SOLDE DE FONDS		
Non affecté	438 577	412 071
	1 020 879 $	**1 133 626 $**

Approuvé par le conseil d'administration

..... Directeur

..... Directeur

..... Directeur

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

ÉTATS DES RÉSULTATS ET DE L'ÉVOLUTION DES SOLDES DE FONDS

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2014

	2014	2013
Revenus		
Frais de transport		
Amortissement des apports reportés afférents aux immobilisations	63 371 $	768 469 $
Conseil scolaire Viamonde	12 882 114	11 227 591
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	19 370 344	16 795 247
Conseil scolaire catholique Providence	4 182 656	3 991 523
	36 498 485	32 782 830
Frais administratifs		
Conseil scolaire Viamonde	509 134	479 046
Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud	753 637	741 545
Conseil scolaire catholique Providence	180 337	192 079
	1 443 108	1 412 670
	37 941 593	34 195 500
Dépenses		
Administration		
Salaires et avantages sociaux	999 979	966 934
Perfectionnement du personnel	8 510	12 571
Fournitures et services	315 480	318 950
Mobilier et matériel	9 063	6 776
Frais de location	59 741	57 661
	1 392 773	1 362 892
Transport		
Régulier	36 458 943	31 652 068
Pertes sur dispositions d'immobilisations	-	709 980
Amortissement	63 371	58 489
	36 522 314	32 420 537
	37 915 087	33 783 429
Excédent des revenus sur les dépenses	26 506	412 071
Solde, au début de l'exercice	412 071	-
Solde, à la fin de l'exercice	**438 577 $**	**412 071 $**

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

ÉTAT DES FLUX DE TRÉSORERIE

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2014

	2014	2013
COMPTANT FOURNI PAR (UTILISÉ POUR) :		
Activités d'exploitation :		
Excédent des revenus sur les dépenses	26 506 $	412 071 $
Éléments sans effet sur la trésorerie :		
Amortissement	63 371	58 489
Amortissement des apports reportés afférents aux immobilisations	(63 371)	(768 469)
Perte sur disposition d'immobilisations	-	709 980
	26 506	412 071
Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement d'exploitation :		
Débiteurs	(108 387)	(254 473)
Frais payés d'avance	(44 222)	(4 769)
Somme à recevoir du gouvernement	208 254	(208 254)
Créditeurs et charges à payer	(164 032)	55 425
Somme à payer au gouvernement	81 881	-
	-	-
Activités d'investissement :		
Acquisition d'immobilisations	(6 269)	(495 249)
	(6 269)	(495 249)
Activités de financement :		
Apports des membres	6 269	495 249
VARIATION DE LA TRÉSORERIE	-	-
TRÉSORERIE AU DÉBUT	-	-
TRÉSORERIE À LA FIN	- $	- $

(Voir les notes afférentes aux états financiers)

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2014

1. DESCRIPTION

Le Service de transport Francobus (Francobus) fut constitué en personne morale sans but lucratif en vertu de la *Loi de l'Ontario régissant les sociétés*. Les membres ayant constitué la société sont des conseils scolaires francophones. L'activité principale de l'organisation consiste à fournir des services de transport scolaire aux étudiants de ses membres.

Une relation de mandataire fut établie entre Francobus et ses membres afin de permettre à Francobus de fournir tous les services de transport requis.

2. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES

Constatation des revenus

Le Service de transport Francobus applique la méthode du report pour comptabiliser les apports reçus de ses membres.

Les apports non grevés d'affectations externes sont constatés à titre de revenus lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir à condition que le montant à recevoir puisse faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réalisation soit raisonnablement assurée.

Les apports grevés d'affectations sont constatés à titre de revenus dans l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les apports restreints à l'achat d'immobilisations sont reportés et amortis en revenus selon la méthode linéaire, à un taux correspondant à l'amortissement de l'immobilisation connexe.

Immobilisations

Les immobilisations sont comptabilisées au coût. Les immobilisations acquises par contrat de location-acquisition sont comptabilisées à la valeur actualisée des paiements de locations minimaux. Lorsqu'une immobilisation ne contribue plus aux activités du Service de transport Francobus, sa valeur comptable nette est radiée.

Les immobilisations sont amorties sur leur durée de vie utile en utilisant la méthode linéaire:

Logiciels et licences	5 ans
Équipement informatique	5 ans
Meubles et équipement de bureau	5 ans
Équipement GPS	12 ans
Améliorations locatives	selon la durée du bail

Les actifs acquis durant l'année sont amortis à 50 % de la charge annuelle.

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2014

2. PRINCIPALES CONVENTIONS COMPTABLES - suite

Apports reportés

Le financement des immobilisations est contribué par les membres du consortium et est reporté et amorti selon la méthode linéaire à un taux correspondant au taux d'amortissement relié aux immobilisations.

Utilisation d'estimations

La préparation d'états financiers conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif nécessite que l'administration effectue certaines estimations et pose certaines hypothèses qui ont des répercussions sur les sommes comptabilisées des actifs et passifs ainsi que sur la divulgation d'actifs et passifs éventuels, à la date où les états financiers sont préparés et à laquelle les revenus et les dépenses sont comptabilisés durant la période. Les résultats actuels peuvent être différents de ces estimés.

3. INSTRUMENTS FINANCIERS

Les instruments financiers du Service de transport Francobus sont constitués par des comptes à recevoir ainsi que des comptes-fournisseurs. À moins d'avis contraire, selon la direction, l'organisation n'est pas exposée à un risque de taux d'intérêt, à un risque de liquidité, à un risque de marché, à un risque de taux de change, ni à un risque de crédit qui seraient matériels et qui proviendraient des instruments financiers. La valeur comptable de ces instruments financiers se rapproche de la juste valeur en raison de l'échéance à court terme de ces instruments.

Autre risque de prix

Le service de transport Francobus est exposée aux fluctuations des prix du carburant en raison de la clause d'ajustement du prix du carburant dans leur contrat de service de transport par lequel le Service de transport Francobus peut être sujet à des ajustements de prix en fonction de la hausse des coûts de carburant ou la désescalade.

4. DÉBITEURS

Les comptes à recevoir sont constitués de :

	2014	2013
Conseil scolaire Viamonde	520 458 $	412 071 $

5. IMMOBILISATIONS

Les immobilisations sont constituées comme suit :

	2014			2013
	Coût	Amortissement Cumulé	Valeur Comptable Nette	Valeur Comptable Nette
Logiciels et licences	155 853 $	155 853 $	- $	15 585 $
Équipement informatique	31 737	20 822	10 915	10 367
Améliorations locatives	7 944	7 944	-	794
Équipement GPS	495 249	61 906	433 343	474 614
	690 783 $	246 525 $	444 258 $	501 360 $

Welch LLP

An Independent Member of BKR International

SERVICE DE TRANSPORT FRANCOBUS

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS

EXERCICE TERMINÉ LE 31 AOÛT 2014

6. CRÉDITEURS

Les comptes à payer sont constitués de :

	2014	2013
Conseil scolaire Viamonde	56 163 $	220 195 $

7. ENGAGEMENT

Les paiements de location minimaux annuels sont comme suit :

2015	30 470 $
2016	30 470
2017	30 470
2018	15 235

Le Service de tranport Francobus est également responsable de loyer supplémentaire compris des impôts fonciers, les coûts d'exploitation, et les frais d'administration.

8. APPORTS REPORTÉS - IMMOBILISATIONS

Les apports reportés comprennent les fractions non amorties des apports reçus pour des immobilisations. Les variations survenues dans le solde des apports reportés pour l'exercice sont les suivants :

	2014	2013
Solde au debut de l'exercice	501 360 $	774 580 $
Apports reçus au cours de l'exercice	6 269	495 249
Amortissement imputé aux résultats	(63 371)	(768 469)
Solde à la fin de l'exercice	**444 258 $**	**501 360 $**

Welch LLP

An Independent Member of BKR International